

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Одбор за европске интеграције
20 Број: 06-2/22-26
26. фебруар 2026. године
Београд

ЗАПИСНИК
29. СЕДНИЦЕ ОДБОРА ЗА ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ЧЕТВРТАК, 12. ФЕБРУАР 2026. ГОДИНЕ

Седница је почела у 11.04 часова.

Седница је одржана заједно са Одбором за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације, на основу члана 44. став 4. Пословника Народне скупштине.

Седницом Одбора за европске интеграције је председавала Елвира Ковач, председник Одбора, док је седницом Одбора за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације председавао Угљеша Марковић, председник тог Одбора.

Поред председника Одбора за европске интеграције Елвире Ковач, седници је присуствовао и заменик председника Одбора Милан Радин, као и чланови Одбора др Александра Томић, Станислава Јаношевић, Ана Миљанић, Сања Џајић, Горан Милић, Бранислав Јосифовић, проф. др Слободан Цвејић и Роберт Козма.

Седници су присуствовали и Здравко Младеновић (заменик члана Одбора Дубравке Филиповски) и Загорка Алексић (заменик члана Одбора Животе Старчевића).

Седници нису присуствовали чланови Одбора Дуња Симоновић Братић, Мариника Тепић, др Ана Јаковљевић, др Ксенија Марковић и Драган Јонић, као ни њихови заменици.

Седници су, поред Угљеше Марковића, председника Одбора за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације присуствовали и чланови тог Одбора Томислав Јанковић, Драган Јовановић, Јасмина Каранац, Мирослав Кондић, Мирослав Петрашиновић, Весна Савовић Петковић, Сташа Стојановић и Далибор Шћекић, као и заменици чланова Одбора Тијана Давидовац, Бранко Павловић и Наталија Стојменовић.

Седници су присуствовали и представници Транспортне заједнице и то Матеј Закоњшек, директор Сталног секретаријата Транспортне заједнице, Татјана Јовановић – Штиглић, руководилац Одељења задуженог за припрему пројеката и финансирање и Никола Ристић, саветник за медије.

На предлог председника, Одбор је већином гласова утврдио следећи

Дневни ред:

1. Представљање рада Транспортне заједнице у 2025. години и активности у наредном периоду.

Тачка 1 - Представљање рада Транспортне заједнице у 2025. години и активности у наредном периоду

М. Закоњшек се захвалио на гостопримству, а потом је представио извештај Транспортне заједнице за 2025. годину. Подсетио је да је Транспортна заједница продукт Берлинског процеса и да је Споразум о оснивању Транспортне заједнице између ЕУ и Западног Балкана потписан 2017. године на Самиту у Трсту и да је циљ Споразума потпуна интеграција транспортног тржишта Западног Балкана у ЕУ. Објаснио је да се то постиже тако што се ради у два упоредна правца, односно, са једне стране ради се са администрацијама на имплементацији целокупног европског законодавства када је реч о транспорту, а са друге стране се помаже да се реализују конкретни пројекти који повезују регион. Даље је навео да Транспортна заједница прати Акционе планове које је договорио регион и ЕУ о приоритетима у свакој години, а актуелни Акциони планови обухватају период од 2025 – 2027. Што се тиче Акционог плана за Србију, констатовао је да стопа реализације у железници износи 66%, за друм 65%, за безбедност на путевима 79%, олакшавање транспорта 39%, за водни транспорт и мултимодалност 48% и за социјална питања и права путника 46%, а до краја 2027. године Србија би требало да реализује ове планове у потпуности. Навео је и да је Србија, када је реч о транспорту, потпуно транспоновала 42% укупног законодавства ЕУ, 35% законодавства је транспоновала делимично, а 23% тек треба да буде транспоновано и то је оно на чему ће се радити у предстојећем периоду. Детаљније се изјаснио, најпре, о железничком саобраћају, те истакао да су нацрти новог Закона о железници и Закона о безбедности у железничком саобраћају већ припремљени и јавне расправе су окончане, а на шта се уједно односе и препоруке Транспортне заједнице у наредном периоду. У погледу друмског сектора је указао на велике резултате остварене током 2025. године у погледу прописа о климатској отпорности и алтернативним горивима, као и интелигентних транспортних система. Истакао је да се препоруке тичу, управо, интелигентних транспортних система, као и стратегије и усвајања нових закона о путевима и пратећим подзаконским актима. Када је реч о безбедности на путевима, као најважнију чињеницу је истакао то што Србија има Националну стратегију за безбедност на путевима и Координационо тело за безбедност друмова, међутим додао је да је статистика о броју смртних случајева и тешких повреда на путевима још увек забрињавајућа у односу на просек у државама чланицама ЕУ. Као препоруке у овој области навео је потпуно усклађивање са директивама ЕУ за све тунеле дуже од 500м и потпуно имплементацију законодавства ЕУ, односно, прописа који се тичу исправности возила и возачких дозвола. У погледу водног саобраћаја и мултимодалности, истакао је да је та област за Србију релевантна у погледу речног транспорта, те да је од велике важности усвајање Услови за стицање звања и одобрења за посаду бродова и Техничких правила за сертификацију бродова за унутрашњу пловидбу. Потом је говорио о олакшавању

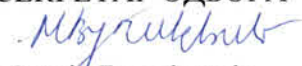
транспорта и указао на нужност да се олакша и прекогранични транспорт и несметано одвијање трговине, те је нагласио важност постигнутог Споразума са Мађарском за ефикаснију и бржу граничну контролу саобраћаја, као и потписаног Меморандума о разумевању чији је циљ успостављање „зелених коридора“, такође са Мађарском. Додао је да следи потписивање споразума о „зеленим коридорима“ и са Хрватском, Румунијом и Бугарском, као и да су то, уједно, и препоруке за наредни период. На крају је, у погледу социјалних питања и права путника, као важан корак напред навео усвајање Закона о радном времену посаде возила и тахографима али да је неопходно наставити рад на унапређењу. У наставку је говорио о конкретним пројектима за Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т мреже) и објаснио да Србија спроводи 10 железничких пројеката ТЕН-Т мреже, у погледу друмских пројеката је навео да је 189км износи заједничка дужина деоница пута које пролазе кроз различите врсте унапређења, а у погледу водног транспорта је навео да су реке Дунав и Сава усклађене 75%, а река Тиса 25%, као и да је пуно тога остварено у погледу унутрашњих лука и да, у предстојећем периоду, фокус треба да буде на доступности алтернативних горива. На крају се осврнуо и на аеродроме и додао да је неопходно решити питање доступности алтернативних и зелених горива што захтева и инвестиције у предстојећем периоду. Такође, како је рекао, имајући у виду да се запажа пораст броја путника на свим аеродромима у региону, па и београдском, приоритет треба дати модернизацији и ширењу аеродрома и терминала.

У дискусији су учествовали члан Одбора за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације Драган Јовановић и Бранко Павловић, заменик члана, као и др Александра Томић, члан Одбора за европске интеграције и проф. др Слободан Цвејић, заменик члана, као и Елвира Ковач, председница тог Одбора.

М. Закоњшек се, у одговору на постављена питања и изнете коментаре, а посебно у односу на права возача у друмском саобраћају и постојање евентуалне дискриминације у односу на возаче у железничком, водном и ваздушном саобраћају, изјаснио да су, у априлу 2025. године, посредством Транспортне заједнице, представници различитих транспортних удружења у Бриселу водили дијалог са Европском комисијом, па су, том приликом, били присутни и представници Србије. Додао је да се, и током Министарског савета Транспортне заједнице, расправљало о тој теми, а од чега једном у Београду и једном у Бриселу током 2025. године. У погледу олакшавања транспорта, објаснио је да је на актерима обе стране границе тежак задатак и да се морају координирати. Осврнуо се на проблем тренутних дугих чекања на граничним прелазима али се ефективно ради на смањењу тог времена и то како за путнике, тако и за превознике терета. Додао је да се анализирају начини унапређења инфраструктуре, инжењерске технологије, ангажовања фитосанитарне инспекције, људских ресурса, те да је и Европска комисија одвојила наменска средства за те мере.


Седница је завршена у 11.55 часова.

СЕКРЕТАР ОДБОРА


Марија Вучићевић



ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА


Kovacs Elvira
(Елвира Ковач)